



IL DISEGNO DELL'INTERPORTUALITÀ ITALIANA

**FATTORI DI CRESCITA, SVILUPPO DELLA LOGISTICA
E DINAMICHE TERRITORIALI**

FRANCOANGELI

I lettori che desiderano informarsi sui libri e le riviste da noi pubblicati possono consultare il nostro sito Internet: www.francoangeli.it e iscriversi nella home page al servizio "Informatemi" per ricevere via e-mail le segnalazioni delle novità.



Lo studio è stato realizzato per l'Uir-Unione Interporti Riuniti da un gruppo di lavoro del Censis – Centro Studi Investimenti Sociali – composto da Francesco Estrafallaces, Maurizio Mastrolembro Ventura e Gabriella Addonisio.

Si ringraziano tutti i Presidenti, i Direttori e i collaboratori degli interporti analizzati per aver contribuito, con le loro idee e con la loro competenza, alla comprensione e alla migliore definizione delle caratteristiche del sistema interportuale in Italia.

Si ringrazia in particolare Roberto Pesaresi, Vice Presidente dell'Uir, per il prezioso ruolo di coordinamento e di indirizzo che ha svolto.

Il lavoro di analisi e di ricerca qui presentato non sarebbe stato possibile senza il supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle persone dell'Ingegnere Giovanni Caruso e del Geometra Gianfranco De Angelis.

Copyright © 2009 by FrancoAngeli s.r.l., Milano, Italy.

Ristampa	Anno
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

L'opera, comprese tutte le sue parti, è tutelata dalla legge sui diritti d'autore. Sono vietate e sanzionate (se non espressamente autorizzate) la riproduzione in ogni modo e forma (comprese le fotocopie, la scansione, la memorizzazione elettronica) e la comunicazione (ivi inclusi a titolo esemplificativo ma non esaustivo: la distribuzione, l'adattamento, la traduzione e la rielaborazione, anche a mezzo di canali digitali interattivi e con qualsiasi modalità attualmente nota od in futuro sviluppata).

Le fotocopie per uso personale del lettore possono essere effettuate nei limiti del 15% di ciascun volume dietro pagamento alla SIAE del compenso previsto dall'art. 68, commi 4 e 5, della legge 22 aprile 1941 n. 633. Le fotocopie effettuate per finalità di carattere professionale, economico o commerciale o comunque per uso diverso da quello personale, possono essere effettuate a seguito di specifica autorizzazione rilasciata da AIDRO (www.aidro.org, e-mail: segreteria@aidro.org).

Stampa: Delta Grafica, Via G. Pastore 9, Città di Castello.

INDICE

1. L'interportualità italiana verso una logistica complessa.	
Considerazioni di sintesi	pag. 7
1.1. Gli obiettivi dello studio	» 7
1.2. Numeri e struttura organizzativa	» 8
1.3. Un sistema in divenire, relazionale e polarizzato	» 10
1.4. Forze e debolezze	» 13
1.5. Per una politica lineare	» 16
2. Una visione dinamica della rete interportuale	» 19
2.1. L'offerta organica di servizi per gli operatori logistici e per le imprese manifatturiere	» 20
2.2. Imprese e dinamismo occupazionale all'interno degli interporti	» 23
2.3. Le potenzialità di crescita	» 29
2.4. Gli interventi prioritari per lo sviluppo	» 41
3. Specificità territoriali: le molteplici forme del sistema interportuale	» 47
3.1. Il modello nordestino	» 48
3.2. Il sistema poliedrico del Nord-Ovest	» 61
3.3. Trento e Cervignano: il tentativo di razionalizzare i flussi transnazionali attraverso i valichi alpini	» 71
3.4. Gli interporti sulla costa: esperienze di riconversione di aree industriali a Venezia e a Vado Ligure	» 81
3.5. La riscoperta della modalità fluviale: l'Interporto di Rovigo e le potenzialità della navigazione sui canali	» 87
3.6. Livorno, Prato e Parma: il valore strategico del quadrante dell'Alto Tirreno	» 92

3.7. Verso una piattaforma logistica interportuale dell'Italia centrale	pag. 106
3.8. La questione meridionale tra problemi irrisolti e elementi di dinamismo	» 119
4. Focus tematici	» 133
4.1. Il sistema organizzativo e di finanziamento	» 134
4.2. Sinergie per il <i>cluster terra-mare</i>	» 156
4.3. Promuovere l'intermodalità: risparmi economici e benefici per l'ambiente e la salute	» 167
4.4. <i>Uirnet</i> : una piattaforma tecnologica al servizio della logistica nazionale	» 177